

Okresný súd Bratislava I  
 oddiel Sa, vložka 3345/B  
 IČO 31595545  
 IČ DPH SK7020000746

186-PM-P

 Mestské Kultúrne stredisko  
 Gorkého 1  
 066 01 Humenné 1

 Sprostredkovateľ predaja: 2700104045  
 Finsun, s.r.o.

**Havarijné poistenie motorových vozidiel**  
**Poistka číslo: 6 814 658 546**

Verzia poistnej zmluvy: 1

KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group

vydáva túto poistku ako potvrdenie o uzatvorení poistno-zmluvného vzťahu podľa návrhu poistnej zmluvy číslo 2759006103 s účinnosťou od 27.01.2014 v zmysle ustanovení Občianskeho zákonníka a platných poistných podmienok.

**Poistník: Mestské Kultúrne stredisko, Gorkého 1, 066 01 Humenné 1****RČ/IČO: 00351865****Začiatok poistenia: 27.01.2014 hod. 08:40****Koniec poistenia: na neurčito****Predmet poistenia:***Osobné automobily a dodávky:**Číslo karosérie:**EČV/ŠPZ:**Územná platnosť:***Fiat Doblo Panorama 1,4****ZFA26300006116965****HE862BP****Európa***Cena vozidla:***14 500,00 EUR***Cena výbavy:***0,00 EUR**
**V rámci rozšírených služieb k poisteniu vyššie uvedeného motorového vozidla Vám poskytujeme asistenčné služby v zmysle priloženej asistenčnej karty a informačného letáku.**

Dátum vystavenia: 14.02.2014

Vyhotovil (a): Úsek prevádzky poistenia



Asistenčnú kartu vytvoríte odlepením a následným zlepením jej vnútorných strán.

## ĎALŠIE ÚDAJE O POISTNEJ ZMLUVE

	Poistná suma	Poistné
<b>Základné poistenie MV:</b>		
Typ poistenia B (Franšíza: 150,00 EUR)	14 500,00 EUR	247,35 EUR
<b>Pripoistenie:</b>		
Úmyselný požiar - Osobné automobily a dodávky (Franšíza: 150,00 EUR)	14 500,00 EUR	
Poškodenie, zničenie, odcudzenie - Batožina - poistenie zadarmo	1 660,00 EUR	
Poškodenie čelného skla - Čelné sklo MV - akcia zadarmo (Franšíza: 150,00 EUR)		
SNU+TNU (Smrť následkom úrazu + Trvalé následky úrazu) - Poistené osoby - poistenie zadarmo	2 656,00 EUR	
TN - Trvalé následky úrazu - Poistené osoby - poistenie zadarmo		
SU - Smrť následkom úrazu - Poistené osoby - poistenie zadarmo	1 328,00 EUR	

Bonus – zľava na poistnom za bezškodový priebeh vo výške 40%, 164,90 EUR je zakalkulovaná v poistnom za motorové vozidlo.

### Poistné:

za bonus/malus zľava	164,90 EUR
ÚNP zľava 10.00 %	40,06 EUR
poskytnutá na 1 rok zľava 10.00 %	36,05 EUR
poskytnutá na 2 roky zľava 10.00 %	32,45 EUR

---

<b>Ročné poistné celkom</b>	<b>247,35 EUR</b>
<b>Lehotné poistné:</b>	<b>61,84 EUR</b>

Periodicita platenia: **štvrt'ročne**  
Druh platby: **poštovou poukážkou**  
Splatnosť poistného: **27.01. , 27.04. , 27.07. , 27.10.**

V priebehu poistenia poisťovňa k výročnému dátumu poistnej zmluvy zníži resp. zvýši poistné podľa škodového priebehu v zmysle zmluvných dojednaní.

V prípade úhrady poistného z Vášho účtu realizujte úhradu v prospech niektorého z našich účtov:

**1200222008/5600** Prima banka Slovensko, a.s. **0178195386/0900** Slovenská sporiteľňa, a.s.  
**2623225520/1100** Tatra banka, a.s.

Variabilný symbol: **6814658546** (číslo poistnej zmluvy)  
Konštantný symbol: **3558**

V záujme čo najrýchlejšieho vybavenia Vašej žiadosti sa obráťte na poradcu, ktorý s Vami poistenie dojednal alebo na adresu pobočky správy poistných zmlúv:

**KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group**  
**Hlavná 62, 040 01 Košice 1**  
**Tel: 055/6822 512, 513**

Pri vzniku poistnej udalosti volajte centrálny dispečing škôd poisťovne non-stop: v SR: **0850 111 566**, v zahraničí: **+421 2 52 62 72 82**.

Číslo Vašej poistky budete predkladať pri uplatnení práva na poistné plnenie v prípade poistnej udalosti, ako aj v ďalšom styku s poisťovňou.

Ďakujeme za dôveru, ktorú ste nám prejavili dojednaním tohto poistenia.

Práva a povinnosti z poistnej zmluvy sú uvedené vo Vašom návrhu poistnej zmluvy v spojení s príslušnými Všeobecnými poistnými podmienkami, Zmluvnými dojednaniami prípadne ďalšími podmienkami a dojednaniami k poistnej zmluve uvedeným: vo Vašom návrhu poistnej zmluvy.



**Článok VII**  
**Výklad pojmov**

1. Poistené motorové vozidlo je motorové vozidlo, na ktoré je uzatvorená PZ KAS, na základe ktorej vydal poisťovateľ asistenčnú kartu pre uvedené motorové vozidlo.
  2. Asistované motorové vozidlo (tiež ako „asistované MV“) je poistené motorové vozidlo, ktorému vydal poisťovateľ asistenčnú kartu ako potvrdenie nároku na čerpanie asistenčných služieb poskytovaných poisťovateľom podľa týchto OZS AS KAS-2. Poisťovateľ si vyhradzuje právo rozhodnúť, ktoré poistené motorové vozidlo sa stane asistovaným motorovým vozidlom. Poistené motorové vozidlo, ktorému poisťovateľ nevydal asistenčnú kartu sa nepovažuje za asistované motorové vozidlo.
  3. Za nepojazdné vozidlo sa pre potreby poskytovania asistenčných služieb považuje asistované MV, ktoré je v dôsledku škodovej udalosti (zrážka s vozidlom, pevnou prekážkou, osobou, zvieratom a pod.) neschopné pohybu po pozemných komunikáciách (vlastnou motorickou silou alebo silou fažného vozidla) alebo je nespôsobilé prevádzky na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov. Nepojazdnosť vozidla, spôsobená škodovou udalosťou pri motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj oficiálnych tréningoch na takéto preteky a súťaže, tak isto ako pri vojnových udalostiach, štrajkoch, explóziami zariadení, vandalizmom, v dôsledku krádeže alebo neoprávneného užívania vozidla vylučuje poskytnutie asistenčných služieb v zmysle týchto zmluvných dojednaní. Dôvodom nepojazdnosti vozidla môže byť i porucha vozidla, pokiaľ je taký dôvod v jednotlivých ustanoveniach zmluvných dojednaní uvedený.
  4. Pre plnenie v rámci programu asistenčných služieb sa za haváriu považuje poškodenie asistovaného MV vonkajšou silou vplyvom nárazu a/alebo prírodnou živelnou udalosťou vrátane požiaru/výbuchu, v ktorého dôsledku je asistované MV nepojazdné alebo nespôsobilé k prevádzke na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov. Za haváriu sa považujú aj škody vzniknuté ako následky krádeže asistovaného MV, jeho neoprávneného používania a vandalského poškodenia.
  5. Za haváriu sa nepovažujú škody vzniknuté:
    - a) prirodzeným opotrebovaním,
    - b) funkčným namáhaním súčiastok asistovaného MV,
    - c) vplyvom chybného konštrukcie/montáže, výrobnými a/alebo materiálovými vadami,
    - d) nesprávnou/nedostatočnou údržbou,
    - e) preťažením asistovaného MV,
    - f) pri riadení asistovaného MV osobou, ktorá nemá predpísané oprávnenie k riadeniu vozidla,
    - g) pri opravě asistovaného MV, údržbe asistovaného MV, neodbornými zásahmi,
    - h) spôsobené výbuchom výbušnín prepravovaných v asistovanom MV,
    - i) pri motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj pri oficiálnych tréningoch na tieto preteky a súťaže,
    - j) na pneumatikách,
    - k) na el. zariadení asistovaného MV skratom, na autorádiu, na audiovizuálnej technike, pokiaľ k nim nedošlo z rovnakých príčin a v rovnakej dobe ako k havárii asistovaného MV.
  6. Za poruchu vozidla je pre potreby týchto zmluvných dojednaní považovaný stav, keď je asistované MV neschopné pohybu alebo nespôsobilé prevádzky na pozemných komunikáciách podľa príslušných predpisov z dôvodu opotrebovania alebo poškodenia jeho súčasti, spôsobených ich
    - a) prirodzeným opotrebovaním,
    - b) funkčným namáhaním súčiastok asistované MV,
    - c) vplyvom chybného konštrukcie/montáže, výrobnými a/alebo materiálovými vadami.
  7. Za poruchu vozidla nie sú považované:
    - a) činnosti súvisiace s pravidelnou výmenou dielov, hmôt (s výnimkou pohonných hmôt) a doplnkov,
    - b) periodické a iné údržby a prehliadky,
    - c) nedostatky v povinnej výbave a príslušenstve,
    - d) preťažením asistované MV,
    - e) pri riadení asistované MV osobou ktorá nemá predpísané oprávnenie k riadeniu motorového vozidla
    - f) vzniknuté pri opravě asistovaného MV, údržbe asistovaného MV, neodbornými zásahmi,
    - g) nepojazdnosť asistovaného MV vzniknutá pri jeho účasti v motoristických pretekoch a športových súťažiach, ako aj pri oficiálnych tréningoch na tieto preteky a súťaže.
  8. Za poruchu ani za haváriu sa nepovažujú situácie vyvolané vojnovým rizikom, štrajkami, zatknutím, zabavením alebo uväznením štátnymi orgánmi, oficiálnymi zákazmi, pirátstvom, nukleárnymi či rádioaktívnymi efektmi.
  9. Dopravná nehoda je udalosť v prevádzke na pozemných komunikáciách, napríklad havária alebo zrážka, ktorá sa stala alebo začala na pozemnej komunikácii a pri nej dôjde k usmrteniu alebo zraneniu osoby alebo ku škode na majetku v priamej súvislosti s prevádzkou asistovaného MV v pohybe.
  10. Za prípad núdze je považovaná situácia, keď v dôsledku škodovej udalosti (prípadne poruchy) je oprávnená osoba bez dostatočných finančných prostriedkov, ktoré by jej umožnili hradiť opravu nepojazdného asistovaného MV, prípadne odvoz nepojazdného asistovaného MV späť do Slovenskej republiky.
  11. Oprávnenou osobou sa na účely tejto zmluvy rozumie:
    - a) osoba, ktorá má s poisťovateľom uzatvorenú PZ KAS, je súčasťou posádky asistovaného MV a ktorá sa pri poskytovaní asistenčných služieb preukáže platnou asistenčnou kartou. Ak poistený/poistník nepredloží na mieste zásahu asistenčnú kartu a PZ KAS nie je uvedená v štruktúrovaných fotkách poistného kmeňa, t. j. off-line dátach informačného systému poisťovateľa, nevzniká poisťovateľovi povinnosť uhradiť poisťovateľovi náklady za poskytnuté služby a tieto náklady si poskytovateľ uplatní voči poistenému/poistníkovi a/alebo
    - b) osoba, ktorej poistený/poistník zveril asistované MV do užívania (ďalej len „oprávnený užívateľ vozidla“), je súčasťou posádky asistovaného MV a ktorá sa pri poskytovaní asistenčných služieb preukáže platnou asistenčnou kartou. Ak oprávnený užívateľ asistovaného MV nepredloží na mieste zásahu asistenčnú kartu a PZ KAS nie je uvedená v štruktúrovaných fotkách poistného kmeňa, t. j. off-line dátach informačného systému poisťovateľa, nevzniká poisťovateľovi povinnosť uhradiť poskytovateľovi náklady za poskytnuté služby a tieto náklady si poskytovateľ uplatní voči oprávnenému užívateľovi vozidla a/alebo
    - c) ďalšia osoba, resp. ďalšie osoby, tvoriace posádku asistovaného MV s výnimkou osôb, ktoré cestujú uvedeným asistovaným MV za úhradu alebo prostredníctvom autostopu.Maximálny počet oprávnených osôb podľa písm. a) až c) je obmedzený počtom sedadiel, uvedených v technickom preukaze asistovaného MV, v prípade autobusov sú oprávnenými osobami len vodiči autobusu.
  12. Asistenčná karta sa na účely tejto zmluvy rozumie písomná informácia zaslaná poisťovateľom poisťovníkovi ako účastníkovi poistného vzťahu s poisťovateľom, obsahujúca obchodné meno a platné telefónne číslo poskytovateľa asistenčných služieb.
- Tieto Osobitné zmluvné dojednania pre poskytovanie asistenčných služieb v havarijnom poistení pre motorové vozidlá do 3,5 tony boli schválené Predstavenstvom spoločnosti KOMUNÁLNA poisťovňa, a.s. Vienna Insurance Group a nadobúdajú účinnosť dňom 01.05.2013.